

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР
Министерство транспорта Российской Федерации
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании телеграмм УТИ от 03 февраля 2021 года телеграфный номер Н/227-А, от 4 февраля 2021 года телеграфные номера 347, 348, 349, от 12 февраля 2021 года телеграфный номер 925 и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2021 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2021 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении следующих изменений к официальному тексту ТП СНГ на 2021 фрахтовый год по УТИ.

Изменение № 25

На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены нижеследующие коэффициенты к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год:

1. На транзитные перевозки всех видов экспортных и импортных грузов Туркменистана (кроме перевозок пунктов 3.2.2 и 3.7 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год):

0,60 – по транзитному участку Ходжадавлет эксп. – Келес эксп. и в обратном направлении;

0,70 – по транзитному участку Найманкуль эксп. – Каракалпакстан эксп. и в обратном направлении.

2. На импортные перевозки всех видов грузов (кроме перевозок пунктов 3.2.2 и 3.7 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год) в Республику Узбекистан, следуемых транзитом по территории Туркменистана на участках Туркменбаши I эксп. – Фарап эксп./Ходжадавлет эксп. и Туркменбаши I эксп. – Тахиаташ эксп./Найманкуль эксп.:

0,80 - при прохождении расстояния до 600 км (включительно) по территории Республики Узбекистан;

0,70 - при прохождении расстояния 601 км и больше по территории Республики Узбекистан.

3. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.

Изменение № 26

На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены нижеследующие коэффициенты к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на перевозки зерна и муки в объёме свыше 1 млн. тонн по транзитному участку Келес – Галаба с оплатой провозных платежей через УП «O'zbektemiryo'lekspeditsia»:

0,70 - от 1 000 001 тонн по 1 420 000 тонн;

0,60 - от 1 420 001 тонн по 1 540 000 тонн;

0,50 - от 1 540 001 тонн и более.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.

Изменение № 27

На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены понижающие коэффициенты к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год:

0,50 - на импортные перевозки цемента (ГНГ 25239, 252329) в универсальных частных вагонах, следующих через Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев. эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт эксп. паром /Курык – Порт эксп. перев., назначением на станции АО «Узбекистон темир йуллари», находящихся на расстоянии более 1 000 км от пограничного перехода Каракалпакстан эксп. независимо от формы оплаты провозных платежей;

0,65 - на экспортные перевозки грузов из Узбекистана в частных рефрижераторных 40 и 45-футовых контейнерах.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.

Изменение № 28

На период с 1 февраля по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены нижеследующие специальные ставки на перевозки зерна и муки в

универсальных частных контейнерах на частной платформе в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) из Казахстана в Афганистан по транзитному участку Келес - Галаба и обратно:

0,25 долл. США за конт.-км - 20-футовый грузовой контейнер - (не менее 2-х 20-футовых контейнеров);

0,18 долл. США за конт.-км – 20-футовый порожний контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров);

0,44 долл. США за конт.-км - 40-футовый грузовой контейнер;

0,35 долл. США за конт.-км – 40-футовый порожний контейнер;

0,35 долл. США за ваг.-км - порожний возврат частной платформы.

К данным специальным ставкам дополнительные понижающие коэффициенты не применяются.

При этом дополнительные сборы взыскиваются в установленном порядке.

Изменение № 29

На период с 1 апреля по 31 июля 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,40 на транзитные перевозки лука (ГНГ 0703) в универсальных инвентарных (принадлежащих перевозчику) вагонах, следующих из Таджикистана, по транзитному участку Амузанг эксп. – Келес эксп.

Данный понижающий коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами принадлежности ГУП «Рохи охани Тоҷикистон».

К данным перевозкам отменяется действие коэффициента 0,60, объявленного пунктом 3 Изменения № 5 (письмо от 30.12.2020 № ГП/9978-Ш Управление Делами Тарифной политики).

Управление делами Тарифной политики

**Исполнительный директор
по планированию перевозок**

Н.Кельбуганов